

DELPHIA BATAVORUM

ALV 31 MEI 2018

CBS

.....ALV 2017.....

Regiosport: 010 406 62 15 ■ e-mail: hc.sport.delft@ad.nl ■ Adverteerders: 088 57 22 888

DELFT 3

zaterdag 4 februari 2017



Help, de stad is vies!

De Delftse binnenstad is populair bij toeristen, maar het pareltje wordt bedreigd door vervuiling en verrommeling. De wethouder belooft beterschap, ook al worden de normen gehaald.



Gazelle

Supermarket
OPEN

S. ...

...RIA

MARATHON

SCHWALBE
BIG APPLE



Klaar in het ziekenhuis?
Dan wordt er gekookt

De verpleegkundigen Marloes en Maaike runnen ook een cateringbedrijf. Leuk, maar tijdrovend. ► P20

zonder de Schie

De Schie is ouder dan Delft zelf. De geschiedenis van de stad kan daarom niet los worden gezien van de belangrijke vaarverbinding met de Nieuwe Maas, valt te lezen in de 'Atlas van de Schie'. ► P2

FOTO FRED LEEFLANG

► Delfia Batavorum plaatst kanttekening bij 'visie toerisme'

AD 28/12/2017

Forse kritiek op aanpak van 'rommelig' centrum

De gemeente wil zich de komende jaren meer richten op buitenlandse toeristen, zo blijkt uit de Visie Toerisme Delft. Volgens Delfia Batavorum kan echter beter eerst de 'rommelige binnenstad' worden aangepakt.

Peter van de Stadt
Delft

In de Visie Toerisme Delft 2017-2020 staat dat de gemeente 'een flinke inhaalslag' moet maken om meer toeristen te trekken. Door bezuinigingen kon Delft marketing de afgelopen jaren minder doen dan gewenst. „Met de ambitie om veel meer bezoekers te trekken, heb

je als gemeentebestuur dan ook de taak om goed te zorgen voor de binnenstad en dan vooral voor de kwaliteit van de openbare ruimte”, stelt Janny van der Jagt van de commissie Behoud Stadsschoon van Delfia Batavorum.

„En hoewel de gemeente veel doet aan de infrastructuur, valt toch te constateren dat de binnenstad de laatste tijd een rommelige aanblik geeft: overal staan, hangen of liggen fietsen. Op de mooiste bruggen, waar altijd de toeristische foto's worden gemaakt, staan fietsen of wrakken vastgeketend aan de leuningen”, schetst Van der Jagt.

Daar blijft het niet bij, zo stelt het bestuurslid van de historische ver-

eniging. „Als je Delft binnenrijdt bij de Binnenwatersloot is het eerste wat je ziet de pizzabrommers op de brug. Vroeger stond daar het beeld van de Melkmeid van Wim Schippers. Bovendien hebben voetgangers nauwelijks ruimte vanwege alle uitstallingen op straat.”

Volgens Van der Jagt dient de ge-



Als je als gemeente alles vrijlaat, krijg je een rommelige stad

—Janny van der Jagt

meente strenger te letten op 'de rommelige aanblik'. „Als je als gemeente alles vrijlaat, alles maar toestaat, dan krijg je een rommelige stad. Zoals op de 'rode loper' van de Nieuwe Langendijk, de toegang tot het centrum. Daar kun je niet lopen vanwege de gestalde motor- en bromfietsen. Er zijn steden die het anders doen, bijvoorbeeld Maastricht, waar geen fiets mag staan in het voetgangersgebied. En Zutphen waar geen uitstallingen op straat zijn toegestaan.”

Volgens de gemeente wordt er 'hard gewerkt aan het verhogen van het aantal toeristen en attracties in de (binnen)stad en het versterken van de iconen van Delft'.

Zorgen om vandalisme bij ijsbanen

MIDDEN-DELFLAND De ijsmeesters hopen, dat bij een eventuele nieuwe vorstperiode, de schaatsbanen met rust gelaten worden. Ze maken zich grote zorgen over het toegenomen vandalisme. Diverse ijsclubs in de regio hadden in de inmiddels voorbijgevoerde last van vernielingen. „Vrijwel geen baan bleef bespaard”, zegt ijsmeester Hein van Dijk in Poeldijk. „Vooral in de nachtelijke uren werden vernielingen aan het ijs toegebracht. Het is echt absurd.”

Onder meer de ijsclub Vlietland in Schipluiden had afgelopen weekend last van vernielingen aan het ijs. De daders, zeven Vlaardingers en een Schiedammer, werden opgepakt.

► P8

22-1-17

CB 5

.....2018.....

BINNENSTAD OOK TOERISTEN

VERBAZEN ZICH OVER GEBREK AAN ONDERHOUD

‘Delft is aan het verrommelen’

Op Utrecht na heeft Delft de mooiste grachten. De verloedering ligt echter op de loer, zo blijkt uit een rondgang.

Carel van der Velden
Delft

De Binnenwatersloot heeft wel iets weg van een open riool. In het stille water drijven voedselresten en gedeukte blikjes, een fietswrak steekt boven water uit. Op de kade is het ook niet bepaald spic en span. De bruggen worden bijna aan het zicht onttrokken door gammele fietsen, die met dikke sloten zijn vastgeketend aan het hekwerk van de oververbinding.

Toerist Jur Overheul loopt op deze doordeweekse middag langs de gracht. Hij wijkt uit voor de slordig geparkeerde pizzabrommers, net nadat hij een blik heeft geworpen op de etalage van een kledingwinkel waar rokkostuums met een behoorlijke korting



▲ De toeristen Jur Overheul en Truus Brouwer op de vervuilde Binnenwatersloot. „Het is hier niet netjes.”

FOTOS FRED LEEFLANG

WETHOUDER

„Het spreekt vanzelf dat het college het ermee eens is dat een schone binnenstad uitnodigt tot een bezoek en verblijf”, zegt verantwoordelijk wethouder Ferrie Förster. „De nota Binnenstad, virtaal en gastvrij, die in 2012 is vastgesteld, zullen we binnenkort herijken. Daarin wordt onder andere ook gekeken naar de kwaliteit van de binnenstad. Die gegevens nemen we mee in het beleid.”

De gemeente Delft heeft vastgelegd op welk niveau de beeldkwaliteit behoort te zijn. Daarbij wordt gebruik gemaakt van een landelijke kwaliteitssystematiek. „We meten zeer frequent of dit niveau wordt behaald. Ook in het afgelopen kwartaal voldeden we qua prestaties ruim aan de bestuurlijk vastgestelde doelen. Maar ook het college beseft dat de beleving van de stad soms anders is. De raad heeft reeds 250.000 euro extra beschikbaar gesteld voor een verbetering.” De overlast van geparkeerde fietsen heeft eveneens de aandacht, meldt wethouder Förster. „In maart en april gaan we daar-

wat wordt ons antwoord?

...een begin van een antwoord...

historische
vereniging



DELFIGA
BATAVORUM

COMMISSIE BEHOUD STADSSCHOON

Delft, 29 april 2018

*Ter attentie van de onderhandelaars van de
gemeenteraad Delft*

**Drie actiepunten om in het
collegeprogramma op te nemen**

1. Belang van het Delftse erfgoed

**2. Bijzondere aandacht voor de
binnenstad**

3. Toepassing “Delfts doen”

1. Belang van het Delftse erfgoed

a. Integrale visie

b. Beschermd stadsgezichten

c. Profiel stadsbouwmeester

a. Integrale visie

Maak – mede als onderdeel van de op te stellen Omgevingsvisie - een duidelijke **visie op het behoud van het Delftse erfgoed**, met bijzondere nadruk op het gebouwde erfgoed, (inclusief rijks- en gemeentelijke monumenten, bestaand en nieuw) en de binnenstad en sluit daarbij tevens aan op de directe omgeving van Delft;

b. Beschermd stadsgezichten

Maak een plan voor het behoud van de kwaliteiten van **alle beschermd stadsgezichten** (Binnenstad, TU Noord en Agnetapark & Nieuwe Plantage) en zet in op **uitbreiding** van het Beschermd Stadsgezicht Binnenstad met het gebied langs de **Buitenwatersloot**;

c. Profiel stadsbouwmeester

Neem in het profiel van de te benoemen Stadsbouwmeester **cultuurhistorisch besef** en **aantoonbare belangstelling en kennis van gebouwd erfgoed** op

2. Bijzondere aandacht voor de binnenstad

a. Regie binnenstad

b. Weg met de verrommeling

c. Kwaliteit Openbare ruimte

d. Gasthuisplaats

e. Museum Prinsenhof

f. Openbare ruimte Spoorzone Noord

a. Regie binnenstad

Stel een **gebiedsregisseur** aan voor de gehele binnenstad;

b. Weg met de verrommeling

Maak een **plan van aanpak**, gevolgd door een maximaal vierjarig **actieprogramma**, voor het direct opschonen van de openbare ruimte van de historische binnenstad;

c. **Kwaliteit Openbare ruimte**

Geef **hoogste prioriteit** aan het optimaal veilig stellen van de **beleving van de unieke kwaliteiten van de historische binnenstad** en stel een integrale visie op de inrichting van de openbare ruimte ervan op, inclusief een eerste vierjaren uitvoeringsplan;

d. Gasthuisplaats

Heel de wond van de al zo lang braak liggende Gasthuisplaats door een **hoogwaardige en passende invulling** van deze historisch zo **betekenisvolle plek** in de binnenstad mogelijk te maken en participeer in de ontwikkeling ervan;

e. Museum Prinsenhof

Maak behoud van de ruimtelijk historische karakteristiek van het monumentale Prinsenhofcomplex een hard onderdeel van de verbouwplannen van het museum en zijn omgeving;

f. Openbare ruimte Spoorzone Noord

Maak een **herstelplan** voor de reeds gerealiseerde inrichting van het openbaar gebied in de spoorzone grenzend aan de binnenstad.

3. Toepassing “Delfts doen”

a. Stimuleer proactieve betrokkenheid

**b. Integrale belangenbehartiging stakeholders
binnenstad**

c. Rol bewoners in kwaliteitsketen

a. Stimuleer proactieve betrokkenheid

Betrek bij alle plannen m.b.t. historisch erfgoed betrokken burgers en belangenorganisaties - **niet pas alleen bij de uitvoering** ervan maar vooral bij de **probleemstelling, de aanpak en de opstelling van plannen;**

b. Integrale belangenbehartiging stakeholders binnenstad

Zet de Stichting Centrum Management Delft om
in een Stichting Binnenstads Management Delft
met een evenredige vertegenwoordiging van
eigenaar- en andere bewoners;

c. Rol bewoners in kwaliteitsketen

Maak **adviserende participatie** van betrokken bewoners en belangenorganisaties in de kwaliteitsketen concreet door hen **spreekrecht** te geven bij behandeling van plannen in de **Adviescommissie Omgevingskwaliteit**.

“opvallende acties en resultaten”

Bestemmingsplanwijziging t.b.v. Plan Arsenaal

in beroep i.v.m. “foute” brug



Bouwplan Bastiaanspoort: balkons aan de Gasthuislaan

naar de rechter
samen met andere bezwaarden

De afbeelding is een illustratie van een woonwoning met een balkon op de eerste verdieping. De afbeelding is een illustratie van een woonwoning met een balkon op de eerste verdieping. De afbeelding is een illustratie van een woonwoning met een balkon op de eerste verdieping.



afbeelding van de afbeelding van de afbeelding

Toegankelijkheid overstreek station – Poppesteeg: succes – (na twee jaar!)



CBS: Overige recente activiteiten (2017→2018)

- **Openbare ruimte Spoorzone**
 - *Fiets- en voetgangersroutes omgeving station*
 - *Pijlermonument Bolwerk*
 - *Bomenkap bij Watertoren en planvorming Kalverbos e.o.*
- **Adviezen Kwaliteitsketen / Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit**
 - *Vergaderingen Welstandscommissie en Kwaliteitskamer*
- **Bouwplannen Kruisstraat**
 - *Kruisstraat (“Lidl”) / “visie Yperdek e.o.”*
- **Sint Sebastiaansbrug**
 - *Bouwplannen LAGA Nieuwelaan afgeblazen*
 - *Uitvoeringsbeleid Terrassen en terrasboten / Beeldkwaliteit Terrassen*
- **Info bord locatie Kasteel van Altena**
 - *Delft Waterstad / Erfgoedlijn Trekvaarten*
- **Overleggen Gemeente Delft Omgevingsvisie (“Delfts Doen”)**
 - *Netwerk Strategische Monumenten*
 - *Platform spoor / klankbordgroep Spoorzone wordt opgeheven*
 - *Contacten bewonersverenigingen Oude en Nieuwe Delf / Zuidpoort / Binnenstad Noord*
 - *Terrassenbeleid*
 - *Fietsparkeren binnenstad*
 - *Afval beleid*
- **Rode Loper / Stichting Centrum Management Delft**
- **Overleg gemeente Hendrick de Keyser – Westvest 42**

DELFLIA BATAVORUM

Commissie Behoud Stadsschoon



Daan de Quartel / Peter Jonquière / Tammo Remmerswaal
Astrid Keers / Janny van der Jagt / Els Kemper

