

AD 22-1-2016

Woede om extra rails Westvest

Commissie Stadsschoon dient alsnog bezwaar in

DELFT | De vernieuwde Westvest zag er mooi uit op de tekeningen, maar dreigt nu een rangeerterrein van de HTM te worden. Delfia Batavorum hoopt dat de plannen alsnog kunnen worden aangepast.

HERMAN ROSENBERG

De Commissie Behoud Stadsschoon van de historische vereniging heeft bij de gemeente bezwaar gemaakt tegen de vergunning die is aangevraagd voor de aanleg van een derde tramspoor. „Dat plan van de HTM en de Metropoolregio rammelt aan alle kanten. Wij hebben technische tekeningen gezien, waaraan geen touw viel vast te knopen,” zegt Peter Jonquière, voorzitter van de commissie en betrokken binnenstadsbewoner. De commissie hoopt dat het nieuwe spoor alsnog aan de Zuidpoort-zijde van de stad kan komen.

Behoud Stadsschoon suggereert op de site van Delfia Batavorum dat de gemeente een truc toepast om het bestemmingsplan te omzeilen. Omdat dat geen drie trambanen toestaat, zou de gemeente de strook grond van de derde baan planologisch gezien hebben losgemaakt van de Westvest, door een speciale 'ruimtelijke onderbouwing'.

Jonquière zegt dat zich steeds meer Delftenaren bij zijn commissie melden met vragen en bezwaren over de Westvest. „Ook de verhoogde trambaan en halte bij het station wordt ongelukkig gevonden. Die

was bovendien niet af te leiden uit het plan-Busquets.” De Catalaanse stedenbouwkundige Joan Busquets maakte het inrichtingsplan voor het gebied bij het nieuwe station en Stads kantoor.

Tailtrack

Maar volgens wethouder Lennart Harpe (VVD, verkeer) maakte de verhoogde halte altijd al deel uit van de plannen. „Dat heeft misschien niet iedereen in de gaten gehad, maar het is wel zo.” Harpe geeft toe dat de derde trambaan wél nieuw is. „De *tailtrack* is toegevoegd op verzoek van de Metropoolregio. Hij wordt het komende halfjaar aangelegd.”

Niet duidelijk is of de gemeenteraad het bezwaar van de Commissie Behoud Stadsschoon nog gaat bespreken. De tailtrack of keerspoor is bestemd voor HTM-lijn 19. Deze heeft nu zijn eindpunt bij de Nieuwe Plantage, behoorlijk ver van het station. In de toekomst gaat 19 over de nieuwe Sebastiaansbrug doorrijden naar de TU-wijk, maar voorlopig wordt het nieuwe spoor op de Westvest het eindpunt.